

ÉCOLOGIE LIBÉRALE

Mouvement du centre-droite pour une politique de l'environnement responsable

Case postale 2163

1110 Morges 2

☎ 079 627 92 30

isabelle.chevalley@bluewin.ch

Communiqué de presse, 05.12.2003

La problématique des transports ne peut trouver sa résolution dans un projet tel le contre-projet à l'initiative Avanti. Certes, il faut agir pour trouver des solutions au trafic croissant, mais ce n'est pas en augmentant le réseau routier que nous remédierons aux problèmes récurrents des nombreux bouchons que nous connaissons. Il faut aller chercher à la source, ce que les politiciens n'aiment habituellement pas faire.

ÉCOLOGIE LIBÉRALE considère que c'est effectivement le moment d'agir, mais qu'il faut soigner les causes du mal, et non juste ses symptômes. Il n'existe pas une solution unique. Une des pistes consiste à aider le citoyen à changer d'habitudes, en particulier envers les transports publics. On sait qu'il est plus facile de prendre tout de suite de bonnes habitudes lorsque l'on est jeune plutôt que de devoir les changer plus tard. Dans ce cadre, **ÉCOLOGIE LIBÉRALE** propose d'offrir aux jeunes, l'année de leurs 16 ans, un abonnement général CFF. Certes, cette mesure va coûter de l'argent, mais il faut la voir comme un investissement à moyen terme puisque ce changement d'attitude peut nous faire économiser le financement de lourdes infrastructures routières, de plus coûteuses à l'entretien. Le coût de cette opération n'a rien à voir avec les 30 milliards, voir 60 milliards selon les partisans, que coûtera le contre-projet.

Une autre mesure envisageable est la densification des parkings d'échange pour inciter les automobilistes à prendre les transports publics. Ou encore mettre sur pied une bourse d'échange de places disponibles dans les véhicules privés, par exemple par l'intermédiaire d'un site Internet interactif. Ceci permet de trouver une solution adaptée, en particulier, aux besoins des régions périphériques. Ce système, plus connu sous le nom de covoiturage, permettrait de résoudre très rapidement une partie des problèmes de saturation de trafic aux heures de pointe. De plus l'investissement pour une telle mise en place est négligeable.

Si on envisage une dépense d'au moins 30 milliards, il faut considérer son efficacité. Il serait préférable, dans un esprit de développement durable, d'investir cet argent dans la recherche d'énergies non polluantes. Il n'est pas admissible, au 21^{ème} siècle, de continuer à tout miser sur les énergies fossiles. Nous devons penser à notre avenir et à l'avenir de nos enfants. L'exemple d'Expo 02 montre bien que lorsque le politique décide de mettre tout en œuvre pour promouvoir les transports publics, on en arrive à avoir des parkings déserts et des trains bien remplis.

Pour toutes ces raisons, **ÉCOLOGIE LIBÉRALE** s'oppose au contre-projet à Avanti et continuera de se battre pour que de vraies décisions politiques soient prises.

Pour tous renseignements supplémentaires, contactez:

Isabelle Chevalley

079 627 92 30

isabelle.chevalley@bluewin.ch