

Dr ISABELLE CHEVALLEY présidente d'Ecologie libérale

Rouler économique et écologique, c'est possible



Il y a des choses près de chez nous et à portée de main auxquelles on ne pense souvent pas. C'est le cas du gaz naturel carburant. En Valais, on comprend aisément que les gens ont besoin d'une voiture pour se déplacer, mais il est possible de faire le bon choix. Ceci pour deux raisons, la première est économique et la seconde écologique. Le gaz naturel carburant coûte entre 1 franc et 1 fr. 45, équivalent litre d'essence. De plus, une voiture qui roule au gaz naturel émet environ 25% de CO₂ en moins par rapport à une voiture à essence et ce n'est pas tout. On mesure 98% de particules fines et 85% de formation d'ozone en moins par rapport à un véhicule diesel. De manière globale, la pollution est diminuée de 50%. Les véhicules au gaz naturel sont très répandus à travers le monde entier. L'Italie a plus de 400 000 de ces véhicules qui circulent sur ses routes, le Pakistan 1 300 000

(50% du parc automobile), l'Argentine 1 700 000 et tous les touctouc (petits véhicules à trois roues) qui sillonnent la capitale de l'Inde New Dehli, roulent au gaz naturel. La Suisse, arrive péniblement à 6000 véhicules.

Il existe de nombreux modèles qui sont livrés avec l'option gaz naturel. Vous trouverez des petits et des gros véhicules, y compris des utilitaires.

Il ne faut pas confondre gaz naturel et GPL (gaz pétrole liquide). Le premier est du méthane, gaz que l'on retrouve sous forme de poche dans le sous-sol, le second est soit du propane, soit du butane qui sont issus de la distillation du pétrole. Ce sont les véhicules qui roulent au GPL qui sont interdits de parkings souterrains.

Il est clair que le gaz naturel est aussi un agent fossile et que ses réserves sont comptées. Mais on peut également produire du

méthane par fermentation. Chaque année on brûle plus de 400 000 tonnes de déchets verts, alors que si on les faisait fermenter, on produirait deux fois plus d'énergie et ça coûterait deux fois moins cher à la collectivité. Dernier point et non des moindres, où faire le plein? En Valais, il existe trois stations bien situées sur des axes de passage à Sierre, Sion et Collombey. Une autre va s'ouvrir à Martigny cette année. En Suisse, on compte près de 100 stations. Il faut également savoir que ces véhicules ont tous un réservoir d'essence, c'est ce que l'on appelle des voitures bicarburants. Donc, même si vous n'avez pas pu faire le plein de gaz, vous pouvez toujours rouler à l'essence.

Rouler écologique et économique c'est possible dès aujourd'hui, alors n'hésitez pas à tenter l'expérience. Plus d'infos sur: www.vehiculegaz.ch.